

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Renovação de Ex-Tarifário

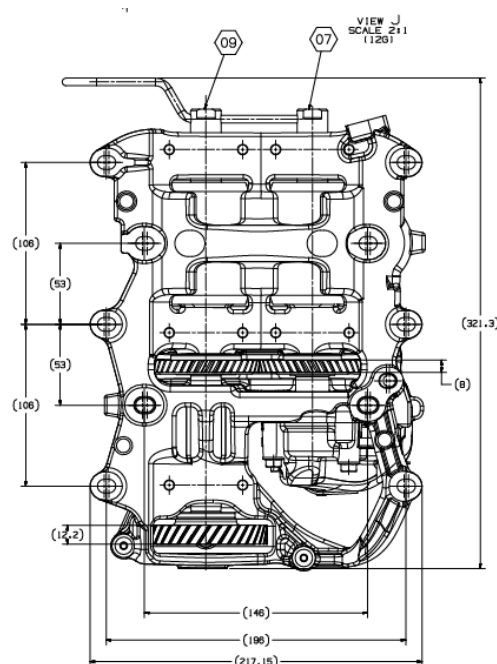
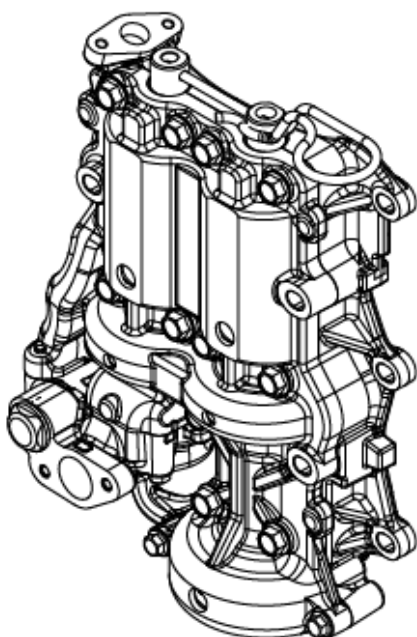
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F102-01PI	8409.99.99 Ex 022	Módulos de eixos balanceadores (balancim) para motores de ignição por compressão, composto por carcaça de ferro fundido, usinado com planicidade de contato de 50 micron, engrenagem helicoidal de aço ligado com tratamento térmico de cementação, com diâmetro de 69 mm, eixo principal de engrenagem de diâmetro primitivo de 76 mm com deposição de camada de polímero para garantia de folga de 60 a 150 micron, eixo secundário integrado ao modulo de balanceamento com folga interna de 230 a 400 micron.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Módulos de eixos balanceadores (balancim);
- Aplicado em motores de ignição por compressão;
- Composto por carcaça de ferro fundido;
- Usinado com planicidade de contato de 50 micron;
- Engrenagem helicoidal de aço ligado com tratamento térmico de cementação, com diâmetro de 69 mm;
- Eixo principal de engrenagem de diâmetro primitivo de 76 mm com deposição de camada de polímero para garantia de folga de 60 a 150 micron;
- Eixo secundário integrado ao modulo de balanceamento com folga interna de 230 a 400 micron;
- Comprimento total maior de 321,3 mm;
- Peso de 12,5416 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em motores diesel (ignição por compressão).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função principal de reduzir as vibrações e oscilações geradas pelo funcionamento do motor, aumentando o conforto, a durabilidade e a confiabilidade do conjunto.